

# Welkom!

obs  
Walstraschool

## Buurtcafé Verkeer

Uitwien  
OPENBAAR BASISONDERWIJS

M  
gemeente  
Midden-Groningen

Woensdag 25 januari 2023

Kindcentrum Kropswolde / Meerwijck

# Wat gaan we doen vanavond?

Met verkeerskundigen van de gemeente, provincie en Veilig Verkeer Nederland aanwezig om samen:

1. de mogelijkheden voor de ontsluiting van het kindcentrum te verkennen
2. de verkeersveiligheid van de Woldweg te bespreken

# Inleiding

- Voorstellen
- Opzet buurtcafé verkeer
- Wat gaan we doen vanavond?
- Wat gaan we doen met de uitkomsten?
- Hoe gaan we dat doen?
- Analyse omgeving
- Planning en vervolg
- Vragen



# Voorstellen

- Wie ben je
- Rol in het project/ relatie tot het project
- Wat kom je brengen en halen

obs

Walstraschool

Uitien  
OPENBAAR BASISONDERWIJS



gemeente  
Midden-Groningen

# Wat gaan we doen met de uitkomsten?

1. Input van het buurtcafé verwerken in één of meerdere ontsluitingsscenario ('s)
2. Mogelijke input om de verkeersveiligheid van de Woldweg in Kropswolde uit te werken naar een concreet voorstel

De opbrengst voor de ontsluiting van het kindcentrum van deze avond nemen we op in de bestemmingsplanwijziging.

# Hoe gaan we dat doen?

## Kindcentrum:

1. Gegevens uit de analyse bespreken
2. Verkennen welke mogelijkheden er zijn voor ontsluiting van het kindcentrum
3. Input wordt door de gemeente verwerkt in een visueel voorstel en besproken tijdens de volgende bijeenkomst

## Woldweg:

1. Knelpunten bespreken en inventariseren
2. Eventuele oplossingen bespreken
3. Input wordt door de provincie en gemeente verwerkt in een visueel voorstel en besproken tijdens de volgende bijeenkomst



# Verkeersonderzoek KC Kropswolde - Meerwijck

Roelofs

Stefan Wennemers

# Aanpak

1. Inventarisatie (beleids)kaders
2. Onderzoek huidige situatie
3. Analyse toekomstige locatie
  - Scenario Kindcentrum
  - Scenario Multi Functionele Accommodatie
4. Schoolomgeving





# Huidige situatie

## Gebruikers:

Voorziening	groepen	leerlingen	werknemers
Walstraschool	5	120	8
Berend Botje (kinderopvang)	1	8	1
<b>Totaal</b>	<b>6</b>	<b>128</b>	<b>9</b>

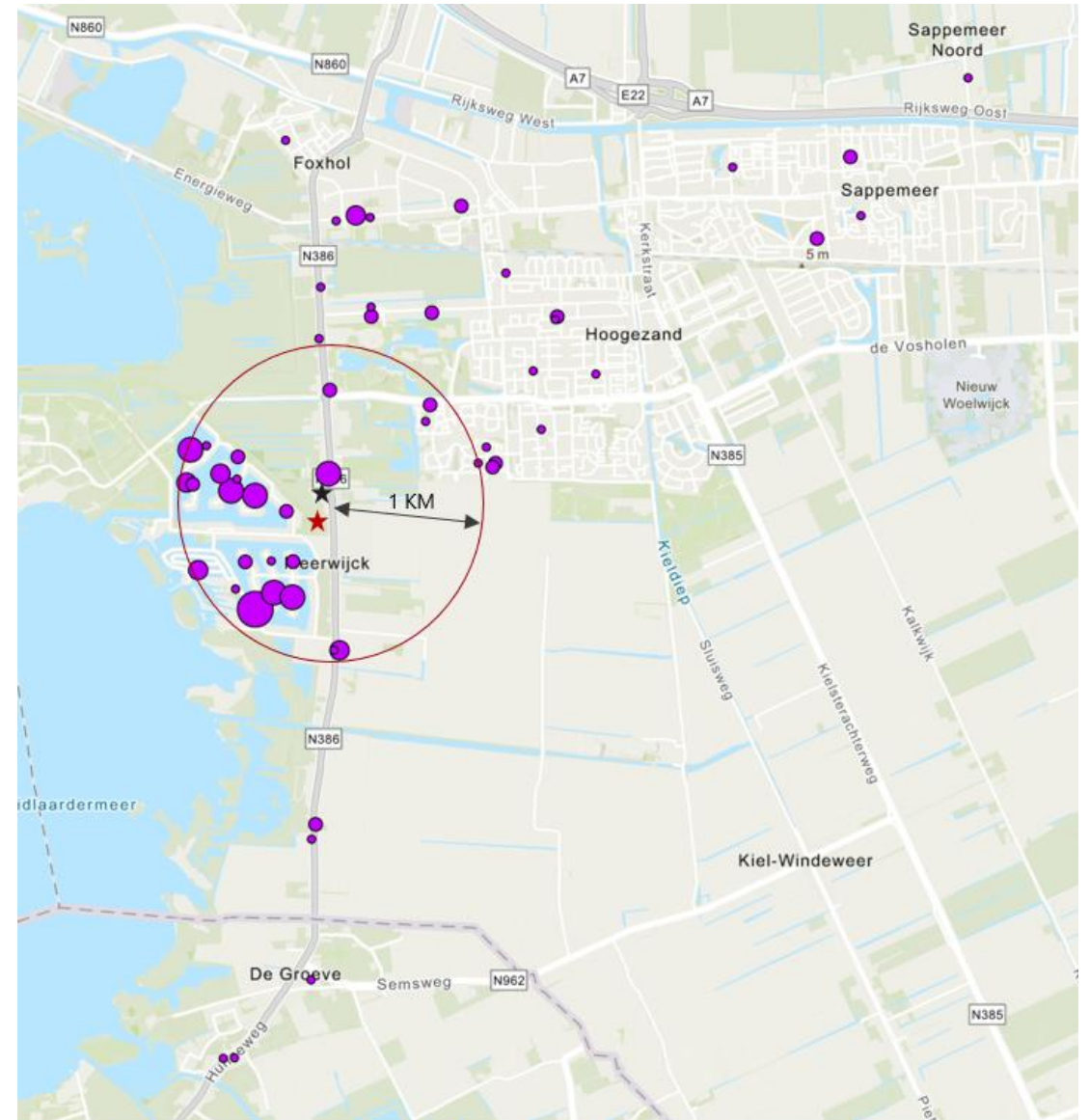
## Vervoerswijzen:

- Walstraschool: 30% auto - 50% fiets - 20 % lopend
- Berend Botje: 50% auto - 50% fiets - 00 % lopend
- Personeel: 66% auto - 33% fiets - 00 % lopend

# Huidige situatie

## Herkomst Walstraschool:

- 50% Meerwijck
- 10% ten zuiden school
- 40% ten noorden/oosten school
- 60% van leerlingen woont < 1 km van school



# Huidige situatie

## Locatieschouw:

- Brengen/halen parkeren vooral op parkeerplaats oostzijde Woldweg/N386.
- Beperkt aantal langsparkeren langs Woldweg/N386 -> doorgaande rijweging en niet keren.
- (bijna) alle ouders/verzorgers lopen mee naar school (in ieder geval oversteek Woldweg/N386).
  
- Oversteek: middengeleider met visueel plateau -> nauwelijks snelheidsremmend effect.
- Omgeving school zeer summier aangegeven als schoolzone.
- Voetgangers via fietspad Binn'n Deur en langs Woldweg via trottoir (noord) en fietspad (zuid).

# Verkeerstructuur

## Woldweg/N386

### Wegcategorie:

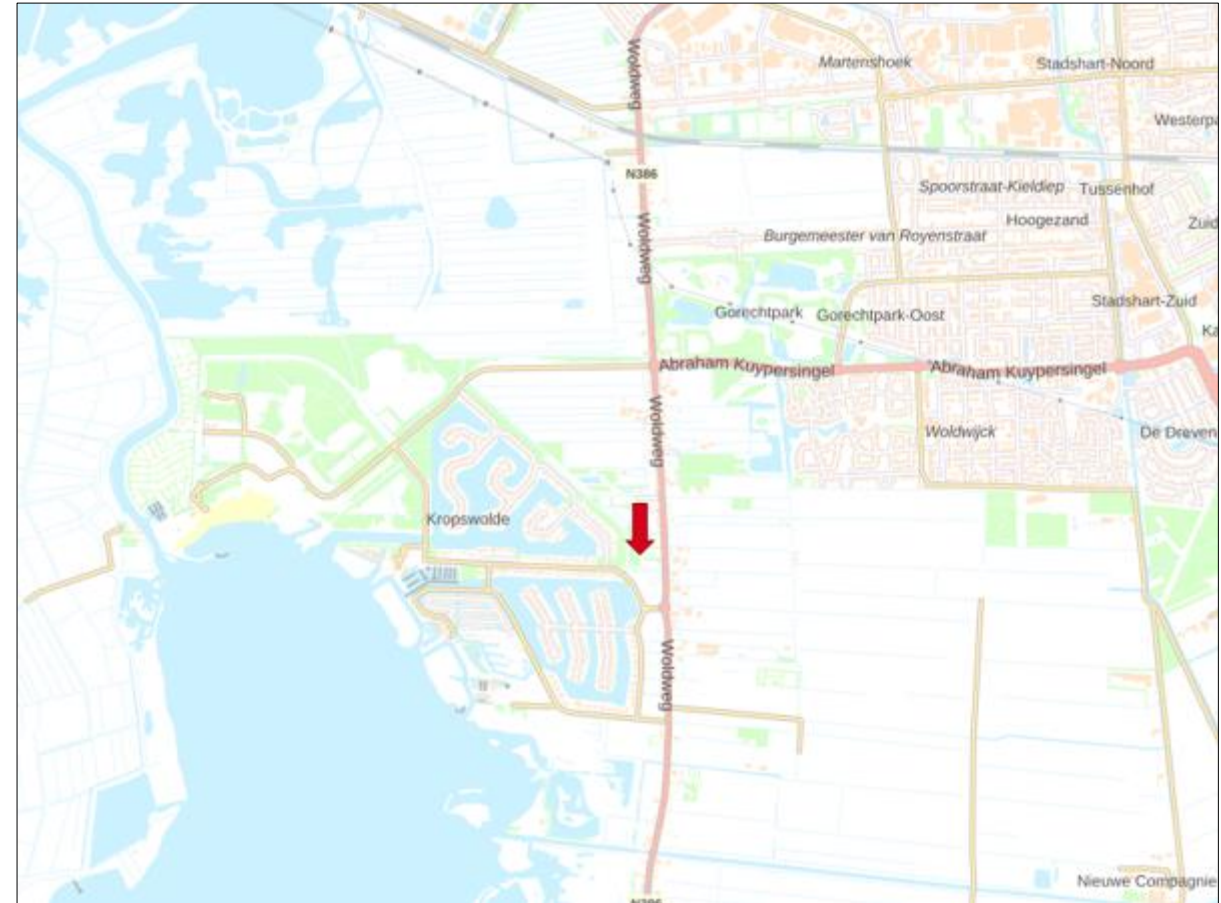
- Gemeente: gebiedsontsluitingsweg 50/80 km/u
- Provincie: erftoegangsweg 60 km/u

### Weginrichting:

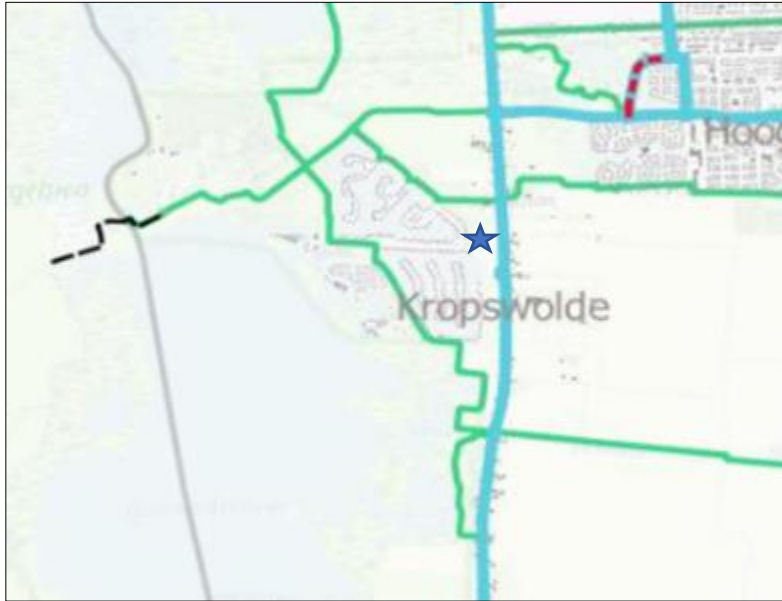
- Binnen kom: gebiedsontsluitingsweg 50 km/u
- Buiten kom: erftoegangsweg 60 km/u

### Aansluiting Meerweg

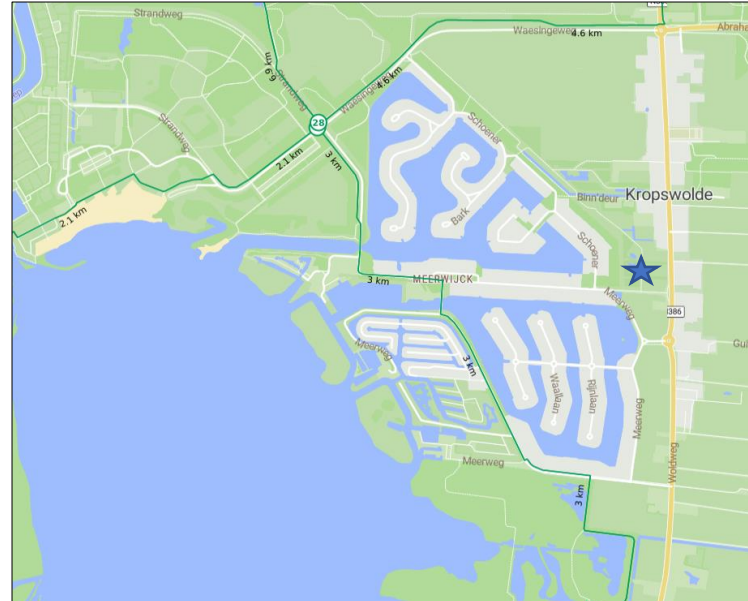
- rotonde



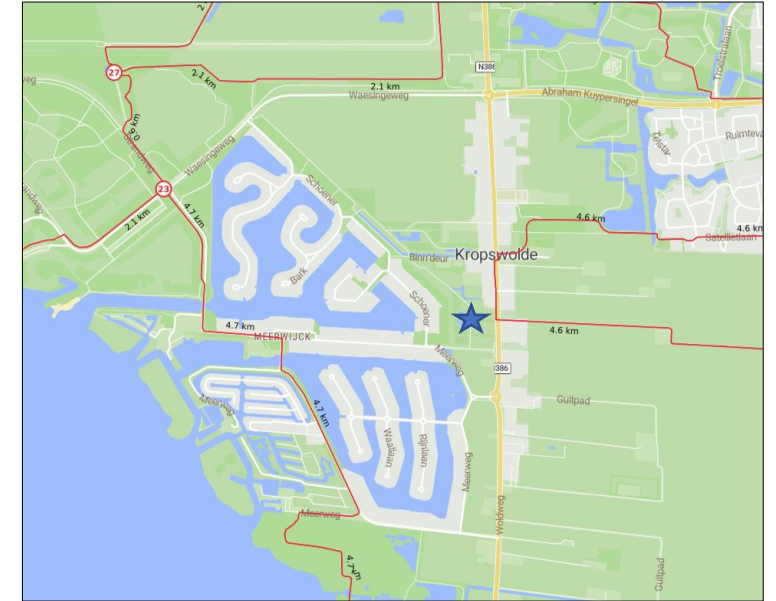
# Verkeerstructuur



Wensbeeld Fietsnetwerk gemeente



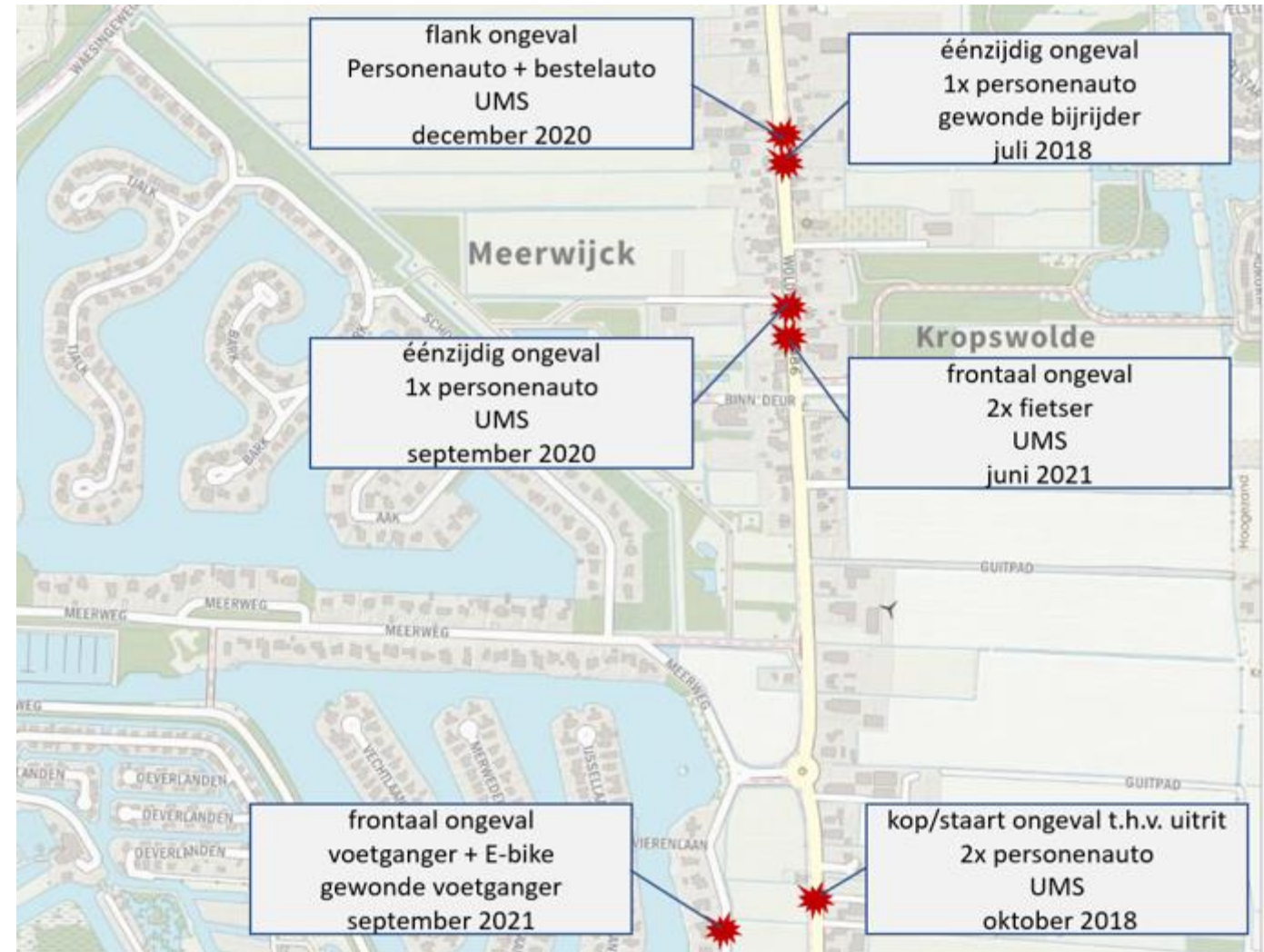
Recreatief fietsnetwerk gemeente



Recreatief wandelnetwerk gemeente

# Verkeersveiligheid

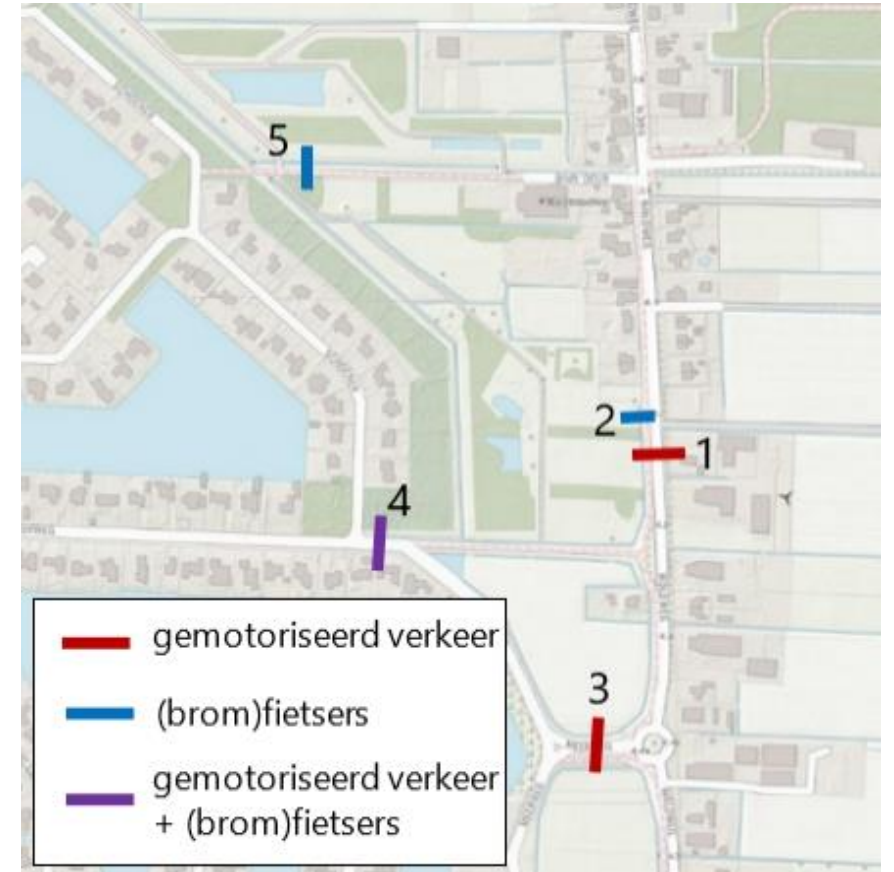
2017-2021



# Intensiteiten

- Tellingen mei 2022 – gemiddelde werkdag
- Werkzaamheden brug Groeve beperkt invloed resultaten

	mvt	(brom) fiets	snelheid	
			gem	V85
1. Woldweg/N386	7.322	-	53	60
2. Fietspad Woldweg/N386	-	654	n.v.t.	n.v.t.
3. Meerweg	1.940	-	33	38
4. Meerweg	802	201	30	37
5. Fietspad Binn'n Deur	-	185	n.v.t.	n.v.t.



# Toekomstige situatie

Scenario's:

1. Kindcentrum: onderwijs + opvang + speellokaal plus;
2. Multifunctionele accommodatie (MFA): onderwijs + opvang + dorpsvoorziening + (gym)zaal
  - Dorpsvoorziening: 155 m2 BVO
  - Grote gymzaal: 461 m2 BVO

Voorziening	groepen	leerlingen/kinderen	werknemers
Onderwijs	5	100	10
Kinderopvang	1	16 (max)	4 (max)
Buitenschoolse opvang	1	22	2
<b>Totaal</b>	<b>7</b>	<b>116*</b>	<b>11/14**</b>

\* kinderen BSO = onderwijs

\*\* tegelijk aanwezig



# Analyse toekomstige situatie

Parkeervraag auto:

	KC	MFA
parkeren	6	30
Kiss & Ride	10	10
<b>totaal</b>	<b>16</b>	<b>40</b>

Parkeerbalans scenario MFA:

voorziening	bruto	werkdag						zaterdag		zondag			
		ochtend		middag		avond		middag		avond			
dagonderwijs	5,0	100%	5,0	100%	5,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0
opvang	1,4	100%	1,4	100%	1,4	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0
sportfuncties binnen	14,3	0%	0,0	0%	0,0	100%	14,3	100%	14,3	100%	14,3	75%	10,7
dorpsvoorziening	9,2	100%	9,2	100%	9,2	100%	9,2	100%	9,2	100%	9,2	100%	9,2
K&R kinderopvang	4,0	100%	4,0	100%	4,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0
<b>totaal</b>	<b>33,9</b>		<b>19,6</b>		<b>19,6</b>		<b>23,5</b>		<b>23,5</b>		<b>23,5</b>		<b>19,9</b>

Invulling parkeren:

KC: 6 pp K&R op schoolplein + 10 pp apart (6x personeel + 4x K&R opvang) = 16 pp

MFA: 6 pp K&R op schoolplein + 24 pp apart (personeel + K&R opvang + dorpshuis + sport) = 30 pp

# Analyse toekomstige situatie

Parkeervraag fiets:

	KC	MFA
leerlingen	46	46
personeel	10	10
dorpshuis	0	26
<b>totaal</b>	<b>56</b>	<b>82</b>

Invulling parkeren fiets:

KC: 46 stallingen schoolplein + 10 stallingen afgesloten (personeel)

MFA: 46 stallingen schoolplein + 10 stallingen afgesloten (personeel) + 26 dorpsvoorziening

# Analyse toekomstige situatie

Verkeersgeneratie KC:

	opvang	onderbouw	bovenbouw	personeel	totaal
voor begin schooldag	0	0	0	8	8
begin schooldag*	14	16	18	0	48
eind schooldag*	14	16	18	0	48
na eind schooldag	0	0	0	8	8
totaal	28	34	36	19	112

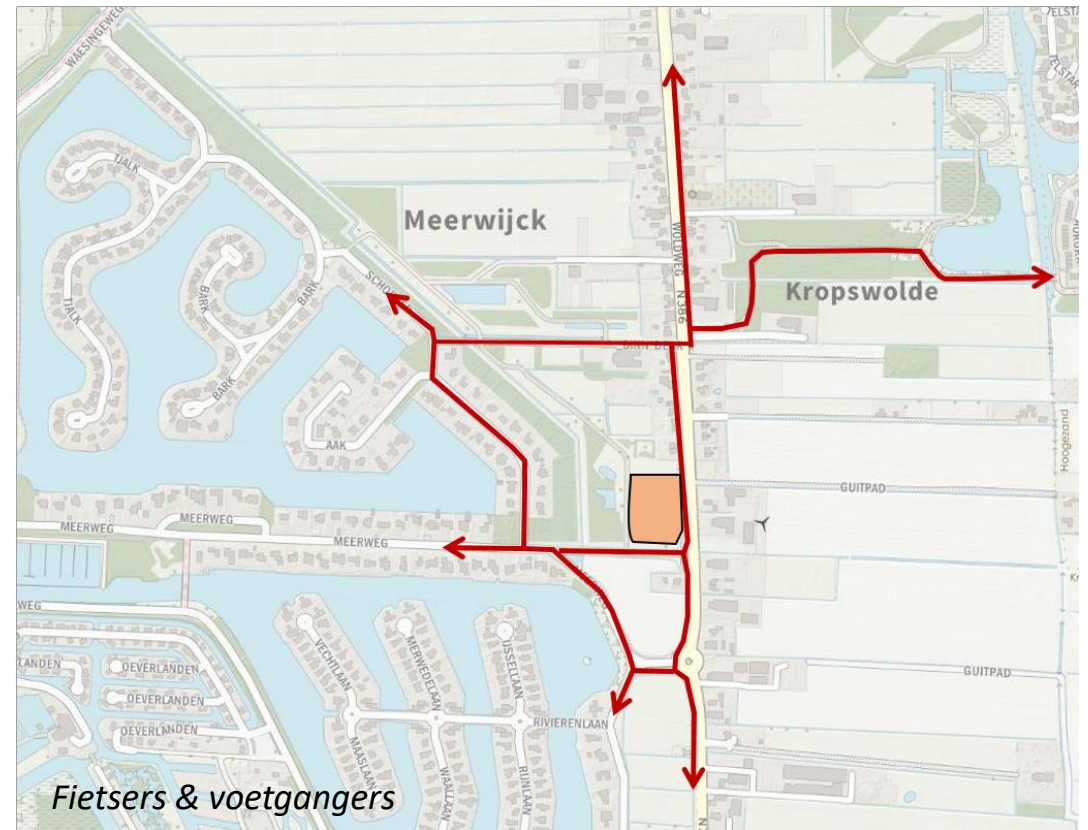
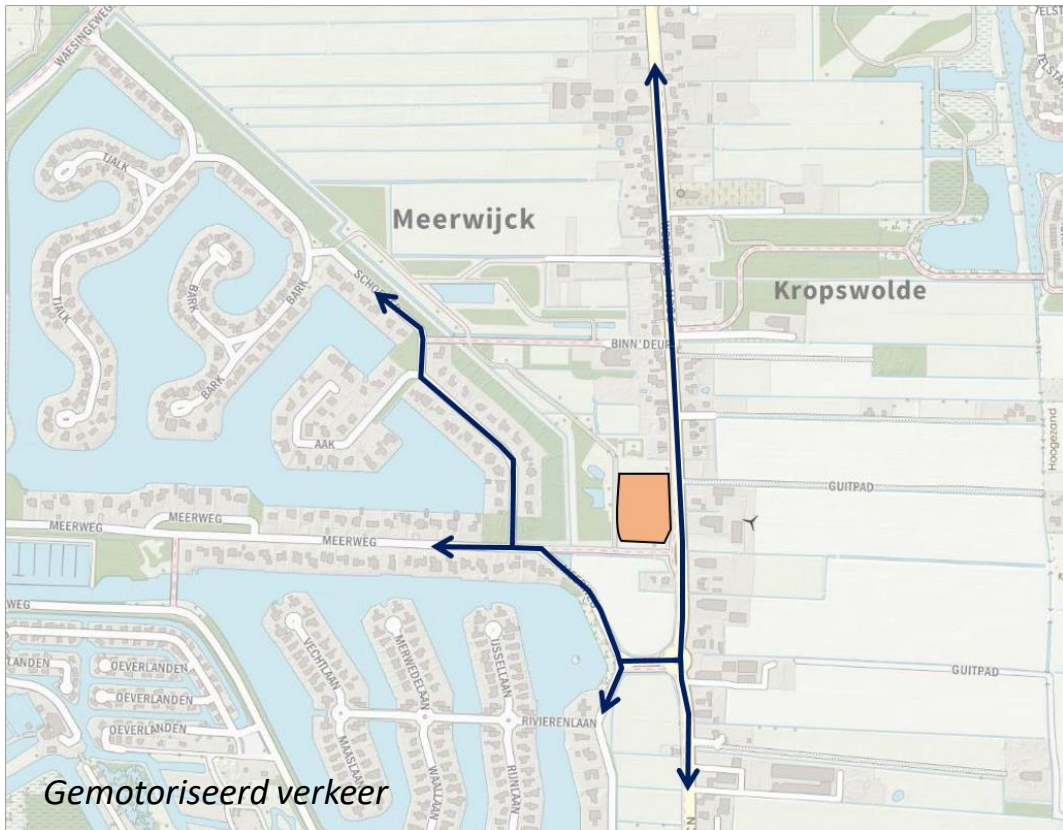
*\* worst-case omdat deel leerlingen naar BSO gaat en (ruim) voor begin en/of eind schooldag aanwezig is.*

Verkeersgeneratie MFA:

112 mvt/etmaal (onderwijs + opvang) + 103 mvt/etmaal (dorpsvoorziening + sport) = 215 mvt/etmaal

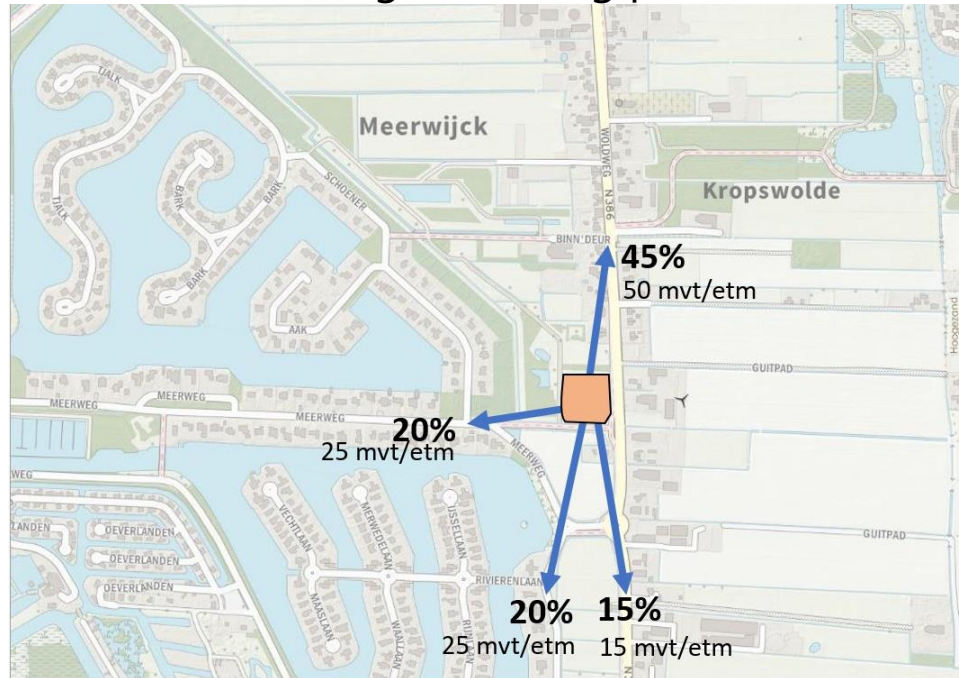
# Analyse toekomstige situatie

Verkeersontsluiting:

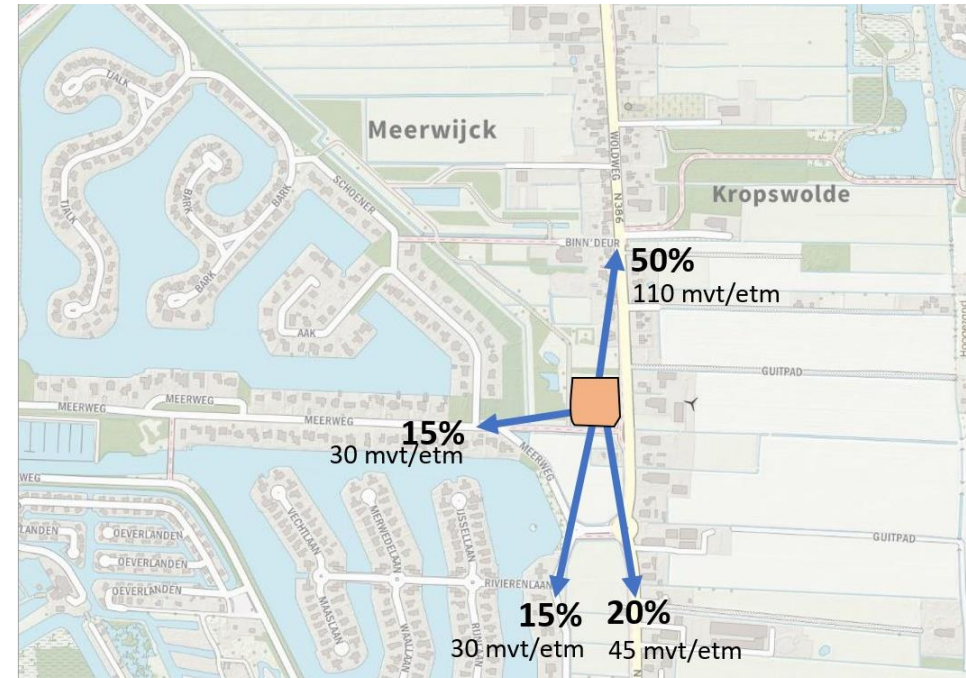


# Analyse toekomstige situatie

Verkeersafwikkeling (toedeling per mvt/etmaal):



scenario KC



scenario MFA

Aandachtspunt: verkeer is in huidige situatie ook (grotendeels) aanwezig.

# Aanbevelingen schoolomgeving

## **Ontsluiting:**

- afhankelijk van ontsluitingsvariant: met wegmeubilair de schoolzone aangeven;
- het scheiden van de ontsluiting (toegang schoolterrein) voor autoverkeer, fiets & voetgangers;
- de fietsstructuur logisch aansluiten op de fietsenstalling;
- een circuit met éénrichtingsverkeer t.b.v. het brengen/halen per auto;
- waar belangrijke verkeerstromen van auto's en fietsers/voetgangers elkaar kruisen verkeersmaatregel;
- de oversteekafstand beperken en zorgen voor goed zicht, afgestemd op de lengte van kinderen.

# Aanbevelingen schoolomgeving

## **Parkeren:**

- breng- en haalverkeer via een Kiss & Ride voorziening dicht bij het kindcentrum (6 parkeerplaatsen);
- ouders/verzorgers die meelopen en personeel kunnen parkeren op verder weg gelegen parkeerplaatsen;
- Kiss & Ride voorziening vormgegeven met langspaarkeerstrook waarbij leerlingen/kinderen de parkeerweg niet over hoeven te steken (rechter autodeuren aan trottoirzijde);
- voor schooluitgang geen auto's parkeren, zodat leerlingen vrij uitzicht hebben en gezien worden;
- fietsen (bovenbouw) gescheiden stallen van (onderbouw), waarbij ook rekening wordt gehouden met afwijkende maatvoering van fietsen (dikke banden, bakfietsen, steps e.d.);
- wachtruimte creëren om te voorkomen dat verkeersruimte en/of de Kiss & Ride voorziening geblokkeerd wordt door wachtende ouders/verzorgers;
- aandacht voor mogelijkheid van parkeren van touringcars en busjes.

# Aanbevelingen schoolomgeving

## **Overig:**

- zorgen voor veilige schooluitgang, waarmee voorkomen wordt dat leerlingen het kindcentrum uitrennen en direct in de verkeersruimte terecht komen;
- verkeerseducatie van de school afstemmen op de locatie van het kindcentrum;
- aanwijzen van verkeersouders/verkeerscommissie en gebruikers (leerlingen, personeel, ouders/verzorgers) vanaf begin meenemen in een nieuw verkeerplan (hoe gebruiken we de verkeerruimte?);
- aandacht voor vormgeving en gebruik oversteklocatie Woldweg/N386 ter hoogte van huidige Walstraschool.



# Planning en vervolg

Binnenkort ontvangt u een uitnodiging voor de tweede avond. Uw inbreng van vanavond en de verwerking hiervan wordt dan besproken.

Van de bijeenkomsten wordt een kort gespreksverslag gemaakt en met de aanwezigen gedeeld.

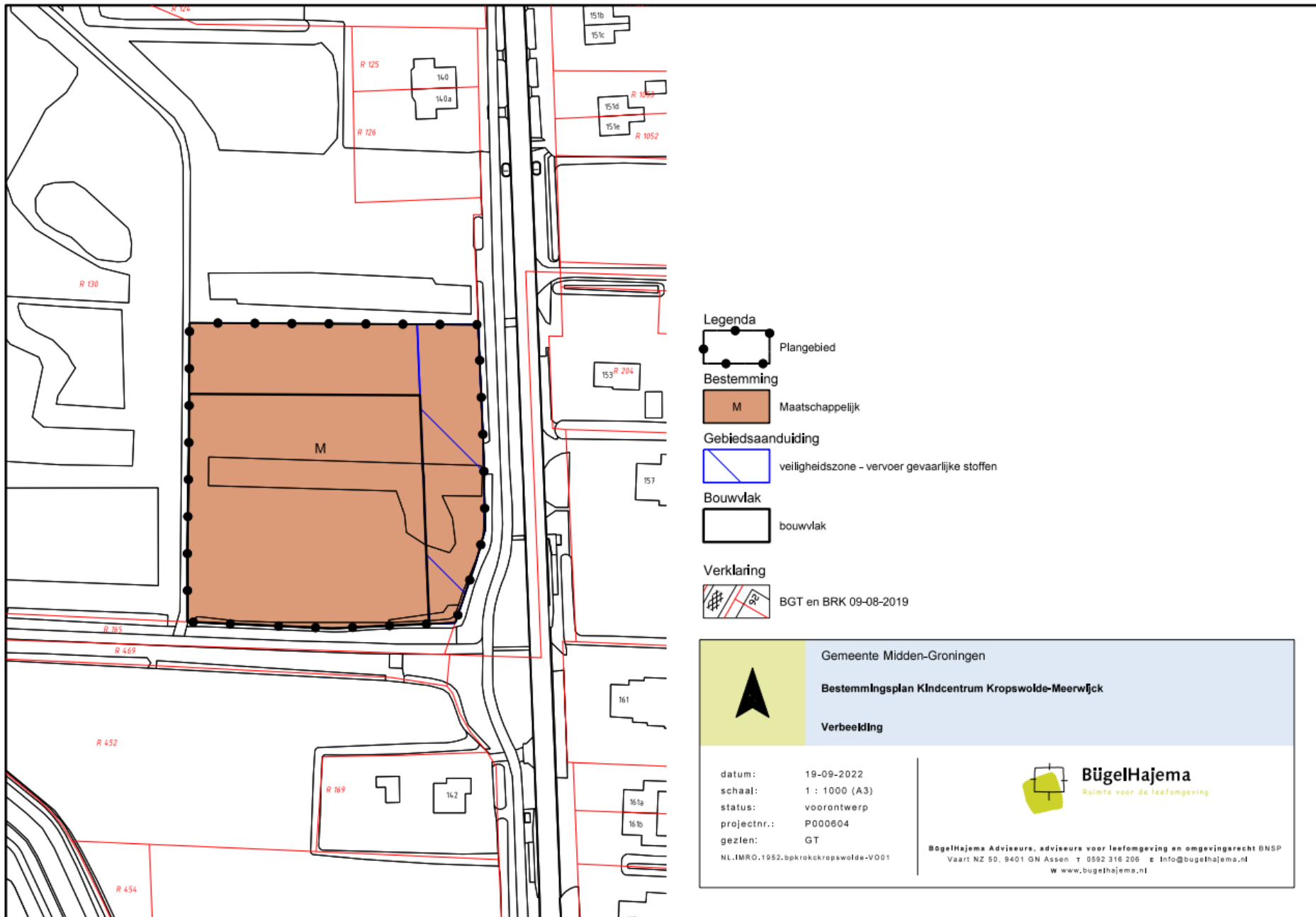
Heeft u nog vragen?

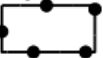




obs  
Walstraschool

Uitwien  
OPENBAAR BASISONDERWIJS

M  
gemeente  
Midden-Groningen





- Legenda**
-  Plangebied
  - Bestemming**
  -  M Maatschappelijk
  - Gebiedsaanduiding**
  -  veiligheidszone - vervoer gevaarlijke stoffen
  - Bouwvlak**
  -  bouwvlak
  - Verklaring**
  -  BGT en BRK 09-08-2019

	Gemeente Midden-Groningen										
	<b>Bestemmingsplan Kindcentrum Kropswolde-Meerwĳck</b>										
	<b>Verbeelding</b>										
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">datum:</td> <td>19-09-2022</td> </tr> <tr> <td>schaal:</td> <td>1 : 1000 (A3)</td> </tr> <tr> <td>status:</td> <td>voorontwerp</td> </tr> <tr> <td>projectnr.:</td> <td>P000604</td> </tr> <tr> <td>gezien:</td> <td>GT</td> </tr> </table>		datum:	19-09-2022	schaal:	1 : 1000 (A3)	status:	voorontwerp	projectnr.:	P000604	gezien:	GT
datum:	19-09-2022										
schaal:	1 : 1000 (A3)										
status:	voorontwerp										
projectnr.:	P000604										
gezien:	GT										
 <b>BügelHajema</b> <i>Ruimte voor de leefomgeving</i>											
BügelHajema Adviseurs, adviseurs voor leefomgeving en omgevingsrecht BNSP Vaart NZ 50, 9401 GN Assen t 0592 316 206 e info@bugelhajema.nl w www.bugelhajema.nl											