



Project : Nieuwbouw Kindcentrum Kropswolde Meerwijck
Onderwerp : 1^e bijeenkomst buurtcafé Verkeer
Datum : Woensdag 25 januari 2022, 19:00 - 21:00 uur,
Plaats : Kropswolde, Walstraschool
Voorzitter : D. Doevendans
Notulist : D. Doevendans

Aanwezig:

Evert Middendorp
Esther Middendorp
Edzo Bergman
Monique Bergman
Adri Schuit
Frits Ronda
Karin Olsen
Fokko Buining
Ivar Koster
Ronald Bijma
Jan Sporrel
Stefan Wennemers, verkeerskundige
Frank Terpstra, verkeerskundige
Floris Schurer, verkeerskundige
Mente Bonestroo, verkeerskundige
Marcel Blaauwwiek, huisvestingsadviseur
Claudia Scholte, communicatieadviseur
Dieuwke Visser, gebiedsregisseur
Lisa Klaassens, trainee
Daan Doevendans, projectleider

Namens:

Omwonende
Omwonende
Omwonende
Omwonende
Omwonende
Omwonende
Omwonende
Omwonende
Omwonende
Bewonersvereniging Meerwijck
Dorpsvereniging Kropswolde
Roelofs - SWS
Veilig Verkeer Nederland - FTA
Provincie Groningen - FSR
Gemeente Midden-Groningen - MBO
Ultiem - MBL
Gemeente Midden-Groningen - CSE
Gemeente Midden-Groningen - DVR
Gemeente Midden-Groningen - LKS
Gemeente Midden-Groningen - DDS

Afwezig:

Verslag verzonden aan:

Aan- en afwezigen

No. Omschrijving**1 Opening/ welkom**

DDS heet iedereen welkom en doet een korte toelichting op de bijeenkomst. Het doel van de bijeenkomst is samen met de omwonenden, school, Stichting Ultiem, VVN, provincie en de gemeente een passende principeschets voor de verkeersontsluiting te bedenken voor het ontwerptraject van het kindcentrum. Daarbij wordt er gekeken naar de huidige Woldweg in Kropswolde en welke aanpassingen nodig zijn om de Woldweg veiliger te maken.

Dit overleg gaat alléén over de verkeerskundige ontsluiting van de beoogde nieuwbouwlocatie voor het kindcentrum en de Woldweg en dit proces. De architectenselectie en de inpassing van het verkeer zijn parallel lopende trajecten. De uitkomst van het buurtcafé verkeer wordt als kader meegegeven aan de architect.

DDS maakt een kort verslag op hoofdlijn van de bijeenkomst. Het delen van documenten zal via CSE gaan.

DDS en SWS hebben een presentatie voorbereid. DDS geeft toelichting op de presentatie en de te behandelen onderwerpen. De presentatie wordt aan de aanwezigen toegestuurd.

De voorzitter van de Stichting Dorpshuis schuift later tijdens de bijeenkomst aan.

2 Inleiding

DDS licht het programma voor vanavond met behulp van de presentatie.

3 Voorstellen

Er volgt een voorstelronde waarbij alle aanwezigen toelichten wie ze zijn en wat ze doen en wat zijn/ haar rol is in het project.

Daan Doevendans: projectleider overall project met uitzondering van het gebouw, namens de gemeente.

Claudia Scholte: communicatieadviseur en organisator “buurtcafés” namens de gemeente.

Lisa Klaassens: trainee

Dieuwke Visser: gebiedsregisseur en ter ondersteuning voor de dorpen.

Marcel Blaauwwiel: adviseur namen het schoolbestuur.

Frank Terpstra: ondersteunend voor het ontwerp vanuit Veilig Verkeer Nederland.

Floris Schurer: ondersteunend voor het ontwerp vanuit de provincie Groningen omdat de Woldweg een Provincialeweg is.

Mente Bonestroo: verkeerskundige namens de gemeente.

Stefan Wennemers: verkeerskundige van Roelofs door de gemeente ingehuurd om de verschillende verkeersonderzoeken te doen.

Daarbij wordt er door de omwonenden toegelicht wie ze zijn en wat ze komen halen en brengen.

DDS geeft toelichting op de rol van de participatiegroep en het doel van het buurtcafé.

Het doel is om met input van de participatiegroep te komen tot een principeschets voor de verkeersontsluiting voor het nieuw te realiseren kindcentrum. Bijkomend wordt de verkeersveiligheid aan de Woldweg besproken en eventueel benodigde aanpassingen.

4 Wat gaan we doen met de uitkomsten?

De reacties en ideeën die opgehaald worden tijdens het buurtcafé worden verwerkt in één of meerdere ontsluitingsvarianten. De opbrengst van deze avond wordt verwerkt in de bestemmingsplanwijziging en de notulen worden eventueel geanonimiseerd toegevoegd.

De input voor aanpassingen aan de Woldweg wordt meegenomen en daar waar mogelijk uitgewerkt in een concreet voorstel.

5 Hoe gaan we dat doen?

Tijdens het eerste buurtcafé worden de volgende stappen gezet:

Kindcentrum:

1. Gegevens uit de verkeerskundige analyse bespreken
2. Verkennen welke mogelijkheden er zijn voor ontsluiting van het kindcentrum
3. Input wordt door de gemeente verwerkt in een visueel voorstel en besproken tijdens de volgende bijeenkomst (uitnodiging volgt)

Woldweg:

1. Knelpunten bespreken en inventariseren
2. Eventuele oplossingen bespreken
3. Input wordt door de provincie en gemeente verwerkt in een visueel voorstel en besproken tijdens de volgende bijeenkomst

6 Uitkomsten verkeersonderzoek

SWS doet een toelichting met behulp van de presentatie over de uitkomsten van het verkeersonderzoek. De toelichting op de uitkomsten duurt ongeveer 30 minuten en wordt uitgebreid besproken.

Voor de ontwikkeling wordt uitgegaan van een school en kinderopvang (kindcentrum) en in de toekomst moet het mogelijk zijn om de locatie uit te breiden met een dorps huis. In het ontwerp wordt hier rekening mee gehouden.

Naar aanleiding van het onderzoek worden de aanbevelingen doorgenomen die een handvat bieden voor een goede en veilige ontsluiting.

7 Planning en vervolg

Naar aanleiding van de uitkomsten van de bijeenkomst wordt er een tweede bijeenkomst georganiseerd om de uitkomsten te bespreken. Een uitnodiging hiervoor volgt. Afhankelijk van hoe de eerste en tweede bijeenkomst verlopen wordt een derde bijeenkomst gepland.

Van de bijeenkomsten wordt een gespreksverslag gemaakt en met de aanwezigen gedeeld.

8 Vragen en uitkomsten

Tijdens de presentatie worden vragen beantwoord en daar waar nodig wordt de presentatie verduidelijkt.

In de open dialoog worden (on)mogelijkheden verkend en ervaringen gedeeld. Hierbij wordt hardop nagedacht over verkeerstromen voor fietsers, voetgangers, auto's en grote voertuigen zoals landbouw- en vrachtverkeer. Vanuit eigen ervaringen wordt gezamenlijk gezocht naar een passende oplossing.

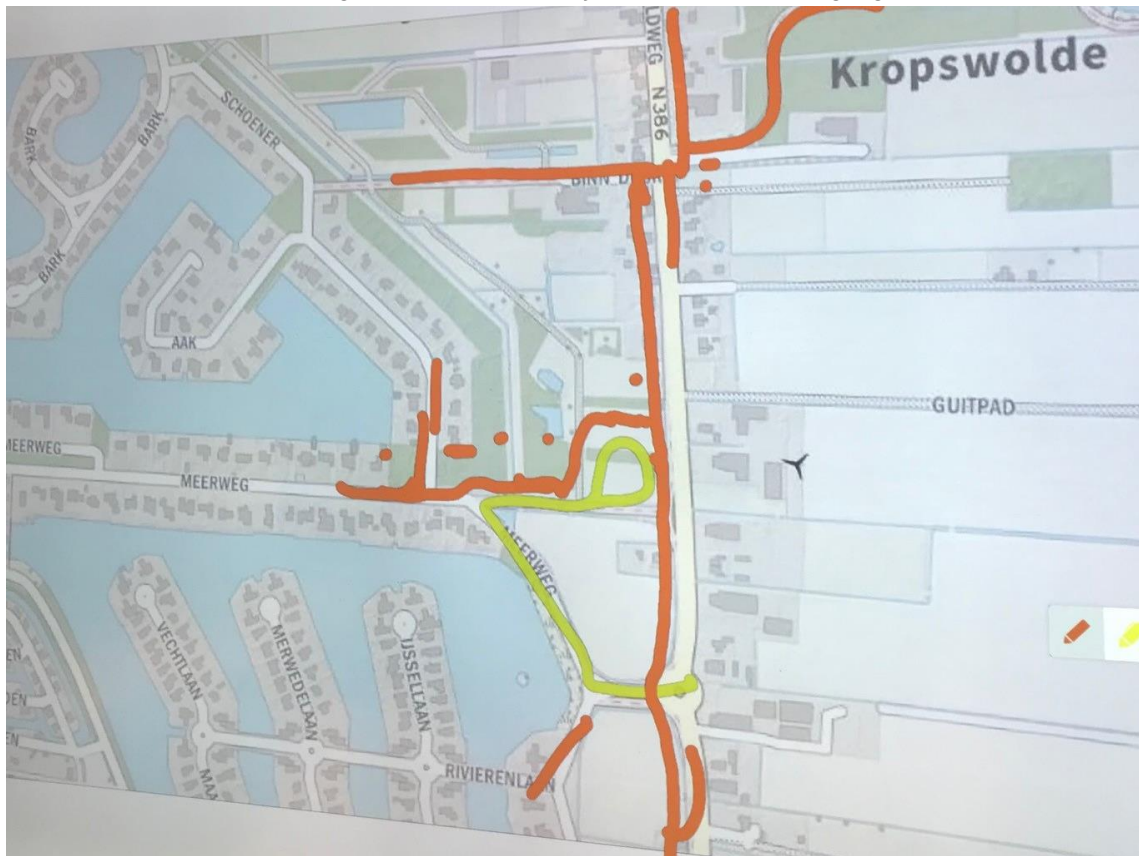
Met behulp van een interactief presentatiescherm worden de mogelijkheden schetsmatig door SWS visueel gemaakt.

Unaniem wordt geconcludeerd dat de beste mogelijkheid voor ontsluiten van de beoogde nieuwbouwlocatie via de Meerweg en de "Oude Meerweg" is. Hierbij is het nodig om vanuit de zuidelijke richting de kleine 'rotonde' / verkeersplein beter in te richten. Ook het scheiden van de verschillende verkeersstromen vraagt aandacht en goede passende uitwerking.

Dit geldt voor de Zuidelijke toegang vanaf de Meerweg maar ook bij de rotonde aan de Woldweg. Fietsers worden als verkeersstroom aangemerkt die goed gefaciliteerd moeten worden.

Langs de Woldweg, zuidelijk ten opzichte van de midden geleider bij de huidige school, loopt een pad die voor zowel voor fietsers als voetgangers is bedoeld. Er is geen apart voetpad. Dit vraagt aandacht voor de routing naar school.

Concreet uit te werken principe: toegang via de Meerweg en de Oude Meerweg met een eenrichtingslus voor gemotoriseerd verkeer om rond te rijden, zodat er doorgereden kan worden en niet hoeft worden gekeerd. Daarbij is het uitgangspunt dat fietsers en voetgangers de autobaan niet mogen kruisen of in ieder geval zo min mogelijk. Het geschetste principe is hieronder te zien. Groen is gemotoriseerd. Oranje is fietsers en voetgangers.



De wens is door de omwonenden uitgesproken dat de inrichting een groen karakter moet hebben om goed te passen bij de omgeving. Dit zal tijdens een volgende fase worden uitgewerkt. Aandachtspunt bij de uitwerking is de bereikbaarheid van het zuidelijk gelegen landbouwperceel.

Opmerking is dat door werkzaamheden in de Groeve er op dit moment minder doorgaand (vracht)verkeer is. Door SWS en FSR zijn de tellingen van Roelofs en de provincie vergeleken. Er is gebleken dat er geen significante daling is van het (vracht)verkeer in Kropswolde. Er lijkt nauwelijks verschil in het verkeersaanbod.

De gemeente is bezig met meerdere ontwikkelingen voor de wegen in Meerwijk. DDS gaat met de betrokken collega's onderzoeken welke koppelkansen er zijn.

Aandachtspunten Woldweg

Midden geleider: Over de midden geleider bij de school wordt ook nav de verkeerskundige analyse gediscussieerd over de verkeerskundige werking. Voor de oversteek naar de school is de oversteek een onwenselijke situatie. Voor het doorgaand verkeer hoeven er geen aanpassingen te komen, wel is het wenselijk dat de bebording en signalering schoongemaakt wordt.

Opmerking die gemaakt wordt is dat voor groot vervoer (agrarische en vrachtwagens) de midden geleider soms heel krap is. Dit is ook te zien aan de beschadigingen aan weeszijden van de weg. De provincie gaat onderzoeken welke aanpassingen hier mogelijk zijn om hier aanpassingen te doen om de verkeersveiligheid te vergroten en eventuele toekomstige schade te beperken.

Bushaltes: deze staan er nog maar er gaat geen bus meer door het dorp. De verlichting brandt dag en nacht en is niet nodig aldus de omwonenden. De gemeente en provincie gaan onderzoeken wat hier mee kan gebeuren.

Inhaalverbod: er is de wens voor een inhaalverbod vanaf de midden geleider tot aan de rotonde bij Meerwijck. De provincie gaat onderzoeken wat de mogelijkheden hiervoor zijn.

Stoep en (fiets)pad: de stoep bij de kerk en het dorps huis in Kropswolde heeft veel scheefliggende tegels en het fietspad heeft onderhoud nodig. Dit onderhoud is gepland aldus de provincie. Wanneer wordt nagevraagd. De staat van de stoep wordt opgenomen en wordt gekeken of en wanneer hier wat aan kan gebeuren.

Snelheid: de ervaring van de omwonenden is dat er regelmatig te hard gereden wordt op de Woldweg en dat dit tot gevaarlijke situaties leidt. De gemeente en provincie gaan onderzoeken of er mogelijkheden zijn voor maatregelen.

Eind Q1 2023 wordt er een "flexflitser" geplaatst. Deze rouleert langs verschillende plekken in de provincie en registreert snelheid en overtreders worden geverbaliseerd. De flexflitser blijft ca. 2 maanden staan en komt later weer terug.

De provincie is met verschillende initiatieven bezig om de verkeersveiligheid in de provincie te verbeteren, Kropswolde en de Woldweg maakt deel uit van dit traject. Nadere informatie hierover volgt te zijner tijd.

9 Sluiting

DDS dankt alle aanwezigen voor de aanwezigheid en het meedenken. Om 9 uur wordt de bijeenkomst afgerond.

Actiepunten:

Delen notulen en presentatie: DDS en CSE

Plannen vervolgbijeenkomst: DDS en CSE

Uitwerken verkeerskundig scenario: DDS en SWS

Intern afstemmen geplande werkzaamheden Meerweg en ontwikkeling KC: DDS

Afstemmen en verkennen diverse onderhoudswerkzaamheden Woldeweg: DDS en FSR

Afstemmen en verkennen diverse aanpassingen nav diverse wensen Woldweg: DDS en FSR

Onderzoeken mogelijkheden bushaltes: DDS en FSR

Uitkomsten laten opnemen in bestemmingsplan en uitwerking ontwerp architect: DDS